

- Numero 157 -

5 Utenti Online

SOMMARIO[- Home Page -](#)[- L'editoriale -](#)[- Il Consiglio dei Ministri -](#)[- Notizie dal Parlamento -](#)[- Da Strasburgo -](#)[- Il Parlamondo -](#)[- Antitrust -](#)[- Press Release -](#)**Interrogazioni
Parlamentari**[- Politica -](#)[- Economia -](#)[- Giustizia&Difesa -](#)[- Ambiente -](#)[- Trasporti -](#)[- Sanità -](#)[- Editoria&TLC -](#)[- Esteri -](#)[- Istruzione&Cultura -](#)[- Sport&Spettacolo -](#)[- Interrogazioni curiose -](#)**Newsletter**
Invia

Scrivi qui la tua e-mail!
Riceverai ogni settimana il
meglio delle interrogazioni
parlamentari e l'agenda degli
appuntamento politici

Link

Data pubblicazione: 26/01/2005

C'era una volta la posta pneumatica. Ora nascerà Pipe\$Net. I genitori sono Finmeccanica/AnsaldoBreda e l'Università degli studi di Perugia

Al via la sperimentazione di un sistema innovativo per il trasporto veloce delle merci



La consegna merci del futuro corre nei tubi: meno inquinamento, meno trasporto su gomma, piu' velocita', merci piu' fresche.

Una sorta di reticolo internet della catena di distribuzione per le merci leggere che nel futuro potrebbe raggiungere direttamente anche le case degli italiani.

Si chiama 'Pipe-net', il progetto per il quale questa mattina, alla presenza del ministro dell'Ambiente, Altero Matteoli, e' stato firmato un accordo tra l'Universita' di Perugia e l'AnsaldoBreda alla sede di Finmeccanica a Roma.

Con questo sistema di condotti, la merce (30 kg al massimo) incapsulata in appositi contenitori viene 'lanciata' attraverso propulsione con l'uso di motori lineari sincroni e si muovera' con sistemi magnetici.

"Un risparmio per l'ambiente, in termini di fumi, rumore, energia ma anche un abbattimento degli incidenti stradali e delle vittime e un netto intervento sul fronte della congestione stradale", ha detto il ministro Matteoli sottolineando di aver voluto tenere a battesimo il progetto in funzione delle prospettive che apre su piu' fronti.



Privacy?
Ecco la soluzione
per le piccole
case editrici!
SOLOPRIVACY

In termini di risultati - secondo le stime contenute nel progetto - dirottando le merci sul sistema Pipe-net, si abbatte del 93% le polveri sottili, dell'80% l'Ossido di azoto e del 19% l'anidride carbonica. Dimezzato il rumore e 40% di risparmio energetico. Inoltre, ogni anno, si produrrebbe una riduzione di 3.200 incidenti (7% dei sinistri), di 1.100 feriti (5,5% del totale) e di 55 morti (10% sul totale).

Grande il salto sul fronte velocità: 50 minuti per far arrivare le merci da Reggio Calabria a Milano contro le 15 ore 37 minuti attuali del trasporto su gomma.

L'accordo dura 5 anni durante i quali verrà realizzato un prototipo di 3,5 chilometri "presumibilmente a Napoli", ha detto l'inventore del sistema, Franco Cotana, docente di fisica alla facoltà di ingegneria dell'Università di Perugia.

con la collaborazione dell'agenzia Ansa

