

## CATEGORIE

affari e finanza  
 agricoltura  
 alimentazione  
 Ambiente  
 arte  
 Attualità  
 Beni Culturali  
 consumatori  
 Cronaca  
 cultura  
 curiosità  
 e-mail  
 economia e finanza  
 editoriale  
 Enti ed istituzioni  
 Eventi  
 giovani  
 lavoro  
 meteo  
 Opinione  
 Piaceri e Tentazioni  
 Politica  
 pubblicità elettorale  
 Quintana  
 Religioni  
 riservato  
 Salute  
 scienza  
 scuola  
 sindacato  
 spettacolo  
 sport  
 tempo libero  
 Terza Provincia  
 umorismo

## Spoleto Online

## NEW Meteo

Pubblicità  
 Invia una notizia  
 Scrivici  
 Segnalaci  
 Web Links  
 Numeri Utili

Gestione

## CERCA

## STATISTICHE

Pagine viste da Dicembre  
 2003: 185054  
 Pagine viste oggi: 438  
 In questo momento ci sono 8  
 visitatori

## SONDAGGIO

**Il 2005 è ormai iniziato tra  
 luci ed ombre. Come pensi  
 che sarà e ti aspetti un  
 futuro migliore o peggiore?**

## TRASPORTO MERCI, PROGETTO ANSALDOBREDA- ATENE PERUGIA TRAMITE LEVITAZIONE MAGNETICA

Mercoledì, 26 Gennaio 2005 ore 18:07 (letto 19 volte)

Categoria: scienza



IL TRENO GIAPPONESE CHE SFRUTTA QUESTO PRINCIPIO

*Pipenet, il futuro del trasporto delle merci leggere, si avvia a divenire forse realtà, con la sublimazione e lievitazione magnetica che permetterà alle merci di viaggiare su capsule, all'interno di grossi tubi. Il rivoluzionario progetto che dovrà essere supportato da investimenti e prima di tutto dovrà ottenere l'accoglimento in sede politica nei vari comuni, consentirà di spedire merci a qualche migliaio di chilometri all'ora;*

*il progetto brevettato e' stato presentato a Roma nella sede di Finmeccanica. La AnsaldoBreda Trasporti e l'Universita' degli Studi di Perugia hanno infatti firmato un Accordo per la produzione di Pipenet, alla presenza del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio Altero Matteoli. Coordinatore dell'iniziativa e' il professore Franco Cotana ordinario di Fisica Tecnica Industriale presso la Facolta' di Ingegneria dell'Universita' di Perugia ideatore del progetto. Pipenet, sistema di trasporto veloce e a bassissimo impatto ambientale, contribuirà alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico. Sara' costituito da una rete di tubi e condotti speciali che permetteranno il trasporto merci ad elevata velocità e con ridotti consumi energetici. La rete di tubi potrebbe sfruttare i tracciati di autostrade e ferrovie, consentendo di collegare ed interconnettere fisicamente i punti dove ci sia l'esigenza di ricevere o spedire la merce, con la stessa logica di quello che era ed e' il sistema di "posta pneumatica" (bossoli contenenti cose per lo piu' scritti, spinti qui, dall'aria) all'interno degli edifici.*

Stampa Articolo

## PUBBLICITÀ

Aggiungi  
 folignonline  
 tra i preferiti

per comunicare  
 con folignonline  
 usare  
 le caselle  
 di posta  
 elettronica  
 aster3@  
 aster3@yaho



segnala i siti  
 che incontrerai

