

CONFERENZA UE**Tajani presenta il progetto «Pipenet»:
il futuro dei trasporti passa anche dal tubo**

Una rete europea di tubi «porta pacchi», sviluppata da Ansaldo Breda, è stata presentata ieri a Bruxelles dal commissario europeo ai Trasporti, Antonio Tajani, nell'ambito della conferenza sul futuro dei trasporti. La cosiddetta «Pipenet» è in grado di trasportare pacchi fino a 50 chili a grande velocità (fino a 1.500 chilometri all'ora), con costi estremamente ridotti rispetto agli altri sistemi di trasporto, e una prima tranche del progetto è stata finanziata dall'Ue con mezzo milione di euro. Aprendo la conferenza, Tajani ha insisti-



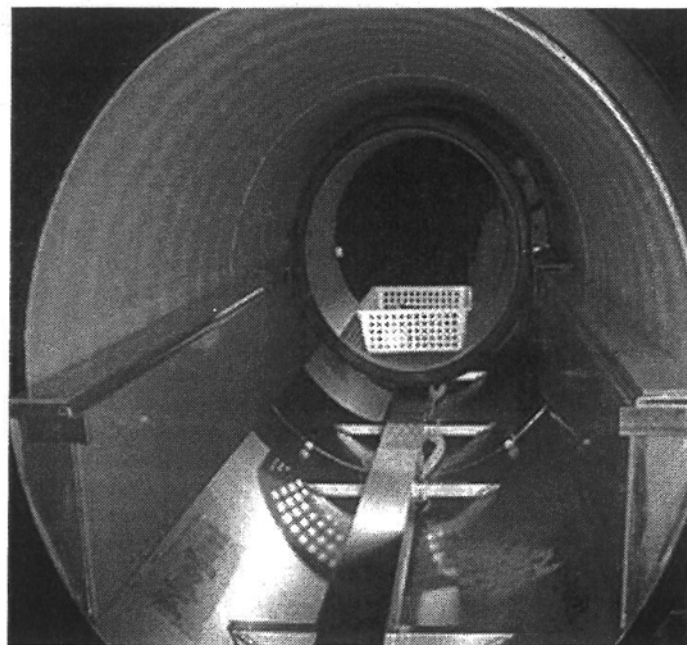
to sulla necessità di andare avanti con alcuni fondamentali progetti di reti transeuropee, ricordando che tra qualche giorno uscirà il bando di gara per opere cantierabili per 500 milioni di euro complessivi. La conferenza di Bruxelles, che si conclude oggi, potrà servire da base al prossimo «Libro bianco» sui trasporti della Commissione europea. Vi partecipano dirigenti di grandi compagnie come Jean-Cyril Spinetta (Air France) e Mauro Moretti (Fs). Si discute anche di come superare la dipendenza energetica europea.

Università, ricercatori all'opera sui due progetti **Celle a combustibile e sistema "Pipenet": il futuro è a Perugia**

PERUGIA – Il futuro di trasporti? Passa per Perugia e per il sistema "Pipenet", ovvero il progetto avviato nel 2005 e che vede l'ateneo umbro protagonista della sperimentazione dell'innovativo sistema di trasporto delle merci. Il vicepresidente della Commissione europea, Antonio Tafani, durante la conferenza "High level stakeholder conference on the future of transport", l'ha definito come "il quinto sistema di trasporto dopo la strada, la nave, il treno e l'aereo". Ecco allora che "Pipenet" può rappresentare il futuro dello scambio merci ed essere destinato a collegare capillarmente l'Europa ad altissima

Dalla Ue, Tajani:
"Abbiamo tra le mani
il quinto sistema
di trasporto dopo strada,
nave, treno e aereo"

velocità e a trasportare merci leggere sostituendo numerosi e pericolosi tradizionali sistemi causa di incidenti e numerose vittime della strada. Si tratta di un sistema di tubi che utilizzando una propulsione elettrica, riesce a



spingere le merci oltre ad una velocità fino a 1.500 km/h, riducendo i consumi energetici, a parità di tonnellate di merce trasportate, del 70 % rispetto alla strada e del 50% rispetto al trasporto ferroviario e del 90 % rispetto al tra-

sporto aereo, con conseguente riduzione delle emissioni di anidride carbonica. Del "Pipenet" se ne stanno occupando i ricercatori umbri del Ciriap presso l'Università di Perugia, guidati dal professore Franco Cotana e dal pro-

» Il sistema di trasporto
"Pipenet"

fessor Federico Rossi. Non solo, l'Università di Perugia è da tempo impegnata a sostenere l'attività di ricerca nel settore delle energie rinnovabili. Tra gli appuntamenti di grande rilevanza, sui quali si sta lavorando, c'è la terza edizione della "European Fuel Cell Technology and Applications - Piero Lunghi Conference", che si terrà a Roma dal 15 al 18 dicembre. L'evento è dedicato alla memoria dell'ingegnere Piero Lunghi, prematuramente scomparso nel novembre 2007 a seguito di un tragico incidente stradale. L'eredità dell'ingegner Lunghi è stata raccolta e portata avanti dal gruppo di ricerca da lui stesso fondato e che fa capo al Dipartimento di Ingegneria industriale dell'Ateneo. Oltre a vantare un laboratorio su celle a combustibile unico nel suo genere, la facoltà, recentemente, ha ottenuto un finanziamento di due milioni e 500 mila euro per il progetto Efeso sulle caldaie.

Il Giornale - Trasporti Ue: Tajani presenta il progetto «pipenet» per merci leggere

il Giornale.it

n. 59 del 2009-03-10 pagina 0

Trasporti Ue: Tajani presenta il progetto «pipenet» per merci leggere

di Gian Battista Bozzo

Pacchi fino a 50 chili potranno essere spediti «via tubo» a velocità di 1.500 chilometri all'ora. Il futuro dei trasporti Ue nella conferenza di Bruxelles.

Un nuovo strumento per il trasporto di merci leggere - una rete di tubi chiamata «pipenet» - è stata presentata dal commissario europeo ai Trasporti Antonio Tajani durante la conferenza di Bruxelles sul futuro del sistema dei trasporti in Europa. Si tratta di un progetto sviluppato da Ansaldo Breda (gruppo Finmeccanica) che prevede la spedizione di pacchi di non oltre 50 chili di peso attraverso una rete di tubi, ad una velocità che può raggiungere i 150 chilometri orari, con bassissimi consumi energetici. Aprendo la conferenza, che fino a oggi vede riuniti a Bruxelles gli executive di grandi gruppi che operano nel settore dei trasporti come Jean-Cyril Spinetta (Air France) e Mauro Moretti (Ferrovie dello Stato), Tajani ha detto che «se investiamo oggi in infrastrutture intelligenti e veicoli puliti di cui avremo bisogno domani, ridaremo impulso alla domanda e all'economia». L'incontro servirà a raccogliere gli elementi per definire la politica Ue dei trasporti del prossimo decennio, e sarà alla base del prossimo «libro bianco» della commissione europea sui trasporti. Si discute inoltre di come superare la dipendenza dal petrolio attraverso forme di energia rinnovabile.

Siete qui: [Home](#) > [Finanza e Investimenti](#) > [Notizie](#) > [Società Estere](#) > [Articolo](#)

giovedì 19 marzo 2009 16:06

HOME

FINANZA E INVESTIMENTI

Notizie

[Società Italiane](#)

[Società Estere](#)

[Macroeconomia](#)

[IPO Notizie](#)

[Mercati](#)

[Società Quotate](#)

[Fondi](#)

[Valute](#)

ULTIME NOTIZIE

Trasporto merci leggere, presentato progetto Pipenet

lunedì 9 marzo 2009 13:25

[Stampa quest'articolo](#)

[\[-\] Testo \[+\]](#)

PERUGIA, 9 marzo (Reuters) - Il futuro del trasporto di merce leggera si arricchisce di un nuovo strumento, una rete di tubi chiamata Pipenet, un progetto sviluppato da Ansaldo Breda, del gruppo Finmeccanica (SIFI.MI: [Quotazione](#)), in collaborazione con l'Università di Perugia.

La rete di "tubi porta pacchi" (al massimo 50 chili o 200 litri per collo) è stata presentata questa mattina, a Bruxelles, nell'ambito della conferenza sul futuro dei trasporti "Hight level stakeholder conference on the future of transport" da Antonio Tajani, vicepresidente della Commissione europea e commissario della Politica europea dei trasporti, e gli ideatori di Pipenet Franco Cotana e Federico Rossi, docenti perugini.

I costi di realizzazione dell'infrastruttura, successivi alle fasi di start up della tecnologia, sono inferiori al milione di euro al chilometro, estremamente ridotti rispetto alle altre infrastrutture di trasporto. Il primo stralcio del progetto è stato finanziato dall'Unione europea per 500 mila euro.

Cotana, in una intervista telefonica con Reuters, ha definito la rete come il "quinto sistema di trasporti del futuro", dopo quello stradale, via mare, ferroviario ed aereo, destinato a collegare capillarmente l'Europa ad altissima velocità e "a trasportare merci leggere sostituendo numerosi e pericolosi tradizionali sistemi che sono anche causa di incidenti e di vittime della strada".

Oltre alla velocità, il sistema Pipenet garantisce risparmio energetico ed economico: "La merce viaggerà ad una velocità che può raggiungere i 1500 km/h mentre i consumi energetici, a parità di tonnellate di merce trasportate, risultano ridotti del 70% rispetto alla strada, del 50% rispetto al trasporto ferroviario e del 90% rispetto al trasporto aereo, con conseguente riduzione delle emissioni di Co2".

Il sistema può essere realizzato anche in superficie, in affiancamento ad opere esistenti riutilizzando infrastrutture già utilizzate quali tracciati stradali, ferroviari, ponti e gallerie. Secondo l'altro realizzatore del progetto, Rossi, "un'altra particolarità è la possibilità della posa in opera sottomarina che potrebbe determinare collegamenti strategici su grandi distanze (esempio Palermo-Napoli-Genova, Bari-Ancona-Trieste).

All'interno dei tubolari viaggiano delle capsule contenenti merci che possono arrivare fino a 50 chilogrammi di peso e 200 litri di volume, ovvero il 70% della merce che oggi viene trasportata sulle reti infrastrutturali convenzionali: "In una prima fase il sistema Pipenet dovrà collegare i centri dei principali vettori di trasporto merci. Lo sviluppo della rete invece prevede lunghi collegamenti sia sottomarini che via terra, privi di impatto ambientale, di facile, economica e veloce realizzazione poiché il diametro del tubo è di circa un metro", dice Cotana.

AGGIORNAMENTO

[Italy](#) [US](#) [UK](#) [Europe](#)

Mibtel 12.061.00 **+307.00**

S&P MIB 14.927.00 **+454.00**

Euronext 476.34 **+6.88**

100

[Get a Share Quote](#) [GO](#)

